ชุติมณฑน์ เมฆี : การเจาะเหล็กกล้าด้วยดอกสว่านเหล็กกล้าความเร็วสูงเคลือบผิวมัลติในต์ (THE STEEL DRILLING BY MULTINITE-COATED HIGH SPEED STEEL DRILL) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตรจารย์ ดร.รัตน บริสุทธิกุล, 87 หน้า.

คำสำคัญ: การสึกหรอ/ดอกสว่านเหล็กกล้าความเร็วสูง/ตัวแปรการตัดเฉือน/คุณภาพรูเจาะ

การเจาะเป็นกระบวนการสร้างรูบนชิ้นงานเพื่อใช้ประโยชน์จากรูเจาะ เช่น ใช้ในการจับยึด ระหว่างชิ้นส่วน การถ่วงน้ำหนัก เป็นต้น ขณะเจาะรุดอกสว่านจะเสียดสีกับชิ้นงานและเศษโลหะจึง เกิดการสึกหรอ การสึกหรอของดอกสว่าน<mark>ส่ง</mark>ผลเสียต่อคุณภาพของรูเจาะ ดังนั้นเพื่อเพิ่มความ ้ต้านทานการสึกหรอของดอกสว่าน การปรับปรุงพื้นผิวดอกสว่านด้วยการเคลือบมัลติในต์จึงน่าจะเป็น ตัวเลือกสำหรับช่วยเพิ่มความต้านทานกา<mark>รสึกหร</mark>อของดอกสว่าน อย่างไรก็ตามยังไม่มีผลที่แสดงว่า การเคลือบมัลติในต์ช่วยเพิ่มอายุการใช้ง<mark>า</mark>นดอก<mark>ส</mark>ว่าน ดังนั้นผลกระทบของการเคลือบมัลติในต์ต่อ ความต้านทานการสึกหรอและคุณภาพของรูเจาะด้วยดอกสว่านจึงถูกศึกษาในการศึกษานี้ โดยใช้ดอก สว่าน 2 ประเภท 1) ดอกสว่านเหล็ก<mark>กล้า</mark>ความเร็ว<mark>สูงที่</mark>เคลือบมัลติในต์และ 2) ดอกสว่านเหล็กกล้า ความเร็วสูงแบบไม่เคลือบผิว เพื่อส<mark>ร้าง</mark>รูที่มีความ<mark>ลึก</mark> 30 มิลลิเมตร บนเหล็กกล้าเกรด SS400 ใช้ ความเร็วรอบในการหมุน 800 <mark>110</mark>0 และ 1400 รอบ<mark>ต่อน</mark>าที่ อัตราการป้อน 120 135 และ 150 ้มิลลิเมตรต่อนาทีเป็นตัวแปรใ<mark>นกา</mark>รเจาะ ขณะทำการเจ<mark>าะมี</mark>การวัดแรงบิดและแรงกดด้วยเซ็นเซอร์ ตรวจจับแรง และวัดการสึกหรอด้านข้างบนคมตัดของดอกสว่านโดยเทคนิคภาพซ้อนทับ หลังการ เจาะรูเจาะจะถูกนำไปวัด<mark>ขน</mark>าดเ<mark>ส้นผ่านศูนย์กลาง วัดความคลาดเคลื่</mark>อนความเป็นทรงกระบอก และ ความหยาบของพื้นผิว ผ<mark>ลกา</mark>รศึกษาพบว่าความแข็งผิวที่สูงกว่<mark>าขอ</mark>งดอกสว่านเหล็กกล้าความเร็วสูง เคลือบผิวมัลติในต์ทำให<mark>้เกิดการสึ</mark>กหรอด้านข้างบนคมตั<mark>ดที่ต่ำกว่</mark>าเกือบทุกสภาวะการเจาะยกเว้น สภาวะการเจาะกรณีที่มีการกินเ<mark>นื้อต่อรอบการเจาะสูง นอกจาก</mark>นี้การสึกหรอบนคมตัดของดอกสว่าน ส่งผลต่อความหยาบผิวของรูเจาะ ้<sup>อักยาลัยเทคโนโลยีสุรูง</sup>

สาขาวิชา<u>วิศวกรรมโลหการ</u> ปีการศึกษา <u>2564</u> ลายมือชื่อนักศึกษา ..... รุการ เหาะ มหาร ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... ราว รูปารู CHUTIMON MAKEE: THE STEEL DRILLING BY MULTINITE-COATED HIGH SPEED STEEL DRILL. THESIS ADVISOR: ASST. PROF. RATTANA BORRISUTTHEKUL, Ph.D., 87 PP.

Keyword: Wear/High Speed Steel Drill Bit/Cutting Parameter/Hole Quality

Drilling is the process to create holes which are used to join the parts on the workpiece. The abrasion between drill bits and workpiece as well as metal chip are causes of wear of drill bits. Wear of drill bits have an adverse effect on the quality of the drilling hole. Thus, multinite coating is introduced in order to increase the wear resistance of the drill bits. However, there is no research works that has been done to reveal the effects of the multinite coating on drill life. Therefore, the effects of the multinite coating on the wear resistance of drill bit and the drill hole quality have been investigated. Two types of drill bits 1) the multinite coated high speed steel drill bits, and 2) the uncoated high speed steel drill bits, were used to create the holes with 30 mm of depth on SS400 steel. The drilling parameters were 800, 1100, and 1400 rpm of rotation speed and 120, 135, and 150 mm/min of the feed rate. The thrust force and the cutting torque during drilling were measured by the force sensor. Also, the flank wear on the drill bits were measured by overlap image technique. Moreover, the diameter, the tolerance of cylindrical, and the surface roughness of the holes were measured. Results showed that the higher surface hardness of the multinite coated high speed steel drill bits led to the lower flank wear in almost drilling conditions except high cutting depth per revolution. In addition, the wear on the cutting edge of the drill affects the surface roughness of the drill hole.

School of <u>Metallurgical Engineering</u>
Academic Year 2021