

นัชรัมย์ ชูหิรัญญ์วัฒน์: ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ภายในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา (FACTORS AFFECT THE BEHAVIOR OF MOTORCYCLE RIDERS ON COMPLYING TRAFFIC REGULATIONS: NAKHON RATCHASIMA CITY MUNICIPALITY)
อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อวิรุทธ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา โดยปัจจัยที่นำมาศึกษา ประกอบด้วยปัจจัยด้านเพศ อายุ การศึกษา ประสบการณ์การขับขี่และการรับรู้กฎหมายจราจร ทั้งนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการกระตุ้นจิตสำนึก การรับรู้และการเรียนรู้ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ผลการวิจัยพบว่า พฤติกรรมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา โดยภาพรวมมีพฤติกรรมการปฏิบัติค่อนข้างดี ซึ่งสามารถเปรียบเทียบตามปัจจัยต่าง ๆ ได้ดังนี้ 1) แยกตามเพศ พบว่าเพศหญิงมีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรดีกว่าเพศชายในด้านความเร็ว ด้านการใช้โทรศัพท์มือถือ และด้านเมาสุรา (เมาแล้วขับ) 2) แยกตามอายุพบว่า กลุ่มอายุระหว่าง 26 – 40 ปี มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรดีกว่ากลุ่มอื่นๆ กลุ่มอายุ 26 ปีขึ้นไปมีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรด้านใบอนุญาตขับขี่ ด้านหมวกนิรภัย ด้านสัญญาณไฟรถดีกว่ากลุ่มอายุอื่น ๆ และกลุ่มอายุ 41 ปีขึ้นไป มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรด้านโทรศัพท์มือถือด้านเมาสุรา ดีกว่ากลุ่มอายุน้อยกว่า 41 ปี 3) แยกตามประสบการณ์การขับขี่ พบว่ากลุ่มที่มีประสบการณ์ในการขับขี่น้อยกว่า 1 ปี มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรน้อยกว่ากลุ่มที่มีประสบการณ์ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ในด้านมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย ด้านใบอนุญาตขับขี่ ด้านความเร็ว ด้านหมวกนิรภัยและด้านสัญญาณไฟรถ 4) แยกตามการศึกษา พบว่ากลุ่มที่มีการศึกษาต่ำกว่า ม.6 มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรด้านการพกใบอนุญาตขับขี่น้อยกว่ากลุ่มที่มีระดับการศึกษา ตั้งแต่ ม.6 ขึ้นไป 5) แยกตามการรับรู้กฎการขับขี่อย่างปลอดภัย พบว่าผู้ที่เคยอบรมกฎการขับขี่อย่างปลอดภัยจะมีการปฏิบัติตามกฎจราจรในทุกด้านดีกว่าผู้ที่ไม่เคยได้รับการอบรม

จากผลการวิจัยดังกล่าว สามารถสรุปได้ว่าประชาชนในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา มีพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในภาพรวมอยู่ในระดับพฤติกรรมการปฏิบัติค่อนข้างดี แต่

ควรมีการจัดกิจกรรมส่งเสริม รณรงค์ให้ความรู้ด้านมาตรการ 3ม. 1ข. 1ร. เพิ่มขึ้น เนื่องจากผล
การศึกษาบ่งชี้ว่าผู้ที่เคยรับรู้เรื่องกฎหมายจราจรจะมีพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรดีกว่า
ผู้ที่ไม่เคยรับรู้เรื่องกฎหมายจราจร



สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

NADCHARAD CHOOHIRUNWAD:FACTORS AFFECT THE BEHAVIOR
OF MOTORCYCLE RIDERS ON COMPLYING TRAFFIC REGULATION:
NAKHON RATCHASIMA CITY MUNICIPALITY. DVISOR: ASST.PROF.
AVIRUT CHINKULKIJNIWAT, Ph.D.

The objectives of this project are to determine the behavior of the motorcycle riders under traffic regulations and to determine factors affects the behavior of motorcycle riders on complying traffic regulation in the municipality of Nakhon Ratchasima. The studied factors are gender, age , education level, motorcycle riding experience, and safe driving recognition. Results from this study show that the performance of motorcycle riders under traffic regulation is in good level. Details each factor are as follows. Regarding to gender, it is found that the performances of female is better than those of male in 3 fields: speed, using handy phone, and drunk driving. Regarding to age, it is found that the performances of people between 26-40 years old is better than those of others in all fields. Regarding to driving experience, it is found that the performances of 1 year or less experience is worse than those of the others in 3 fields: motorcycle safety, driving license, speed, driving with helmet, and motorcycle lighting signal. Regarding to educational level, it is found that the performance of the secondary education or less is worse than that of the others in driving license field. Regarding to safe driving recognition, it is found that the performances of people who have perceived traffic regulations are better than those of people who have never perceived traffic regulations in all fields. Even the results show that the performance of motorcycle riders under traffic regulation is in good level, any activities to educate motorcycle riders on safe driving will enhance the overall performances of motorcycle riders.

School of Civil Engineering
Academic Year 2012

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____