

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ บุคคลและกลุ่มบุคคลต่าง ๆ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา ช่วยเหลือดูแล และให้คำชี้แนะทั้งในด้านวิชาการและการดำเนินงานในการวิจัย

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ร้อยเอก ดร.สุทธิพงษ์ มีใย อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้ความเมตตาในการอบรมสั่งสอน ชี้แนะแนวทางการดำเนินการวิจัย ตลอดจนให้คำปรึกษาและความช่วยเหลือในการดำเนินการวิจัยที่ถูกต้อง

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศิริตล ศิริธร ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัฐพล ภูบุบผาพันธ์ กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของวิทยานิพนธ์ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะการปรับปรุงวิทยานิพนธ์ซึ่งทำให้มีเนื้อหาครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณ ว่าที่ ดร.ชัชวาลย์ สี่มาโลฤทธิ์ เพื่อนบัณฑิตศึกษาที่ให้คำแนะนำและช่วยเหลือในการพัฒนาแบบจำลองการเลือกรูปแบบการเดินทาง ตลอดจนคำแนะนำและการแลกเปลี่ยนความรู้เสมอมา

ขอขอบคุณ คุณปิยธิดา ปัญหาราช เลขานุการสาขาวิศวกรรมขนส่งที่ให้คำแนะนำการเตรียมเอกสาร ตลอดจนการประสานงานด้านเอกสารต่าง ๆ ในระหว่างการศึกษา

ขอขอบคุณ กองทุนสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ร้อยเอก ดร.สุทธิพงษ์ มีใย ได้รับทุนวิจัยจากแหล่งทุนภายนอก (OROG) ได้ให้โอกาสมอบทุนการศึกษาสนับสนุนการวิจัยนี้

ขอขอบคุณ บิดา มารดา และครอบครัวที่ให้การสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษา ตลอดจนเป็นกำลังใจที่ดีในการทำวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้จนสามารถดำเนินการสำเร็จลุล่วงและสมบูรณ์

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยหวังว่างานวิจัยนี้จะเป็นประโยชน์ไม่มากนักน้อยให้กับหน่วยงานภาครัฐผู้กำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนผู้ที่สนใจ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจและแนวทางในการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

ภาณุมาศ สุขวงษ์