

การพยากรณ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางระหว่างเมืองในแต่ละช่วง
ระยะทางหลังการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

ภาณุมาศ สุขวงษ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ขนส่ง และทรัพยากรธรณี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ปีการศึกษา 2568

PREDICTING CHANGES IN INTERCITY TRAVEL MODES ACROSS
VARIOUS DISTANCE RANGES FOLLOWING THE INTRODUCTION OF
HIGH-SPEED RAIL

PANUMAS SUKWONG

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the
Degree of Master of Engineering in Civil, Transportation and
Geo-Resources Engineering
Suranaree University of Technology
Academic Year 2025